



CHIARA VAGAGGINI

**Sostenibilità dei voli e degli scali aeroportuali: sviluppi normativi**

La transizione ecologica del settore aereo rappresenta una sfida e, al contempo, una preziosa opportunità per la ripresa dei traffici aerei così duramente colpiti dalla crisi pandemica. Il rapido progresso tecnologico unitamente all'innovazione digitale costituiscono i due pilastri fondamentali per il passaggio ad una mobilità sempre più sostenibile e integrata.

Gli ambiziosi obiettivi di riduzione delle emissioni inquinanti e di decarbonizzazione dei trasporti aerei, delineati nella nuova normativa europea sul clima e nel pacchetto di proposte legislative «Fit For 55» della Commissione Ue, impongono un impegno regolatorio complesso che coinvolge i principali *stake-holders* del settore in un'ottica di sistema con le istituzioni internazionali, europee e nazionali.

***Sustainability of Flights and Airports: Regulatory Developments***

*The ecological transition of the air sector is a challenge and at the same time a precious opportunity for the resumption of air traffic so strongly affected by the pandemic crisis. The rapid technological progress together with digital innovation constitute two fundamental pillars of the transition to a more and more sustainable and integrated mobility.*

*The ambitious goals of reducing polluting emissions and decarbonization of air transport provided by the new European law on climate and by the package of legislative proposals «Fit For 55» of the EU Commission, require complex regulatory action involving the main stakeholders of the sector, within a system including international, European and national institutions.*