



MICHELE LANDI

Tipologie e funzioni del VTS in Italia: stato dell'arte ed evoluzione

Il presente scritto aggiorna il quadro evolutivo del VTS alle nuove *Guide-lines for Vessel Traffic Services*, che potrebbero entrare in vigore dal gennaio 2022, sostituendosi alla vigente risoluzione A.857(20). Le nuove disposizioni saranno ulteriormente caratterizzate dal passaggio di *status* di IALA da *Non-Governmental Organization – NGO* a *Inter Governmental Organization – IGO*.

A fronte di queste innovazioni il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto è orientato verso un rinnovamento del comparto riferito alla gestione della navigazione in ambito portuale e negli spazi acquei che tenga in considerazione anche le semplificazioni introdotte nell'UE per quanto attiene agli accosti delle navi.

Types and Functions of VTS in Italy: State of the Art and Evolution

The present article illustrates the evolution of the regulatory framework related to VTS, considering the new Guidelines for Vessel Traffic Services, which could come into force next January 2022, replacing the current Resolution A.857(20). The new provisions will be further characterized by the IALA change of status from Non-Governmental Organization – NGO to Inter Governmental Organization – IGO.

To face these innovations, the Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto is oriented towards a renewal of the sector referred to the management of navigation in the port and in the water spaces as well, taking into account the simplifications introduced in the EU as regards of the ships' calls.