



GABRIELE ASTA

Navi-drone e obbligo internazionale di prestare soccorso in mare

Il presente lavoro si propone di contribuire alle riflessioni in merito all'estensione dell'obbligo del comandante di prestare soccorso in mare al conduttore delle navi-drone nonché ai profili di più generale compatibilità rispetto allo stesso dell'avvento di tali navi. A tal proposito, viene innanzitutto brevemente descritto il contenuto e la portata di tale obbligo, nonché degli obblighi a esso correlati. Ciò consentirà non soltanto di sostenerne l'applicabilità ai conduttori delle navi-drone, ma anche di ritenere che l'uso di queste ultime non contrasti in principio con quanto previsto da tali obblighi. D'altro canto, nel valutare la compatibilità dell'uso delle navi-drone rispetto al suddetto obbligo, si estenderà l'indagine oltre i profili relativi a un'eventuale sua violazione *stricto sensu*, esaminando la complessiva coerenza del regime giuridico in materia di ricerca e soccorso in mare, nonché la sua effettività in chiave futura. Sulla scorta di tale esame, si sosterrà la necessità di integrare il quadro normativo di riferimento, e saranno al riguardo indicate alcune possibili soluzioni, nel quadro delle recenti tendenze che caratterizzano l'attività regolatoria condotta dall'Organizzazione marittima internazionale.

Unmanned Ships and the International Duty to Rescue at Sea

This article aims at contributing to the debate on the possibility to extend to pilots of unmanned ships the shipmaster's duty to render assistance at sea, as well as on the overall compatibility with the said duty of the advent of such ships. To this end, the content and scope of the duty to render assistance at sea, as well as of the related obligations, are briefly described. This will allow not only to consider these obligations applicable to pilots of unmanned ships, but also to argue that the use of such ships does not conflict, in principle, with their content. On the other hand, in assessing the compatibility of the use of unmanned ships with respect to the aforementioned duty, the investigation will be extended beyond the aspects relating to a possible violation of the duty in the strict sense, examining the overall consistency of the search and rescue legal regime, as well as its future effectiveness. On the basis of this analysis, the need to integrate the regulatory framework will be supported, and some possible solutions will be indicated within the framework of the recent trends that characterize the regulatory activity conducted by the International Maritime Organization.