



CARMEN TELESCA

Trasporto *low cost* di passeggeri effettuato con autobus: il caso Flixbus

Il presente lavoro analizza la disciplina del trasporto passeggeri effettuato mediante autobus attraverso l'esperienza di imprese digitali che operano, su tratte nazionali ed internazionali, attraverso strumenti innovativi. La predetta analisi è estesa all'approfondimento dei riflessi della normativa europea in materia di tutela dei passeggeri sul reg. 2011/181/UE. L'indagine è condotta anche attraverso la disamina dell'esperienza della società FlixBus che offre ai propri utenti soluzioni di mobilità economiche nel rispetto del principio di libera concorrenza e della sostenibilità energetica ed ambientale.

Low Cost Transport of Passengers by Bus: The Flixbus' Case

The article focuses on the development of passengers transport by bus through the knowledge of digital companies that employ original instruments in national and international routes. The aforementioned analysis is extended to the application of European passengers by bus legislation to Regulation 2011/181/EU. The FlixBus experiences is analysed from the point of view of the customers solutions having regard at the free competition and both energy and environmental sustainability.