



ADELE MARINO

**Infrastruttura marittima e sistema porto nella pianificazione delle reti TEN-T: l'Autorità di sistema portuale**

L'articolo analizza l'infrastruttura marittima e la riforma portuale attuata con il d. lgs. n. 169/2016 alla luce della pianificazione europea delle reti TEN-T. Dall'esame delle principali modifiche apportate alla legge del 28 gennaio 1994 n. 84 sembra emergere una nuova nozione di porto, quale infrastruttura marittima che collega nodi delle reti europee di trasporto. Le Autorità di sistema portuale rappresentano sistemi di amministrazione modellati su innovative forme di *governance*, espressione di nuovi rapporti tra Stato ed economia.

***Maritime Infrastructure and Port System in Ten-T Network Planning: The Port System Authority***

*The article focuses on maritime infrastructure and port reform implemented by Legislative Decree 169/2016 under the European policy of Trans-European Transport Network. From a review of the main changes made to Law No 84 of 28 January 1994, a new notion of port emerges, as a maritime infrastructure connecting nodes of the Trans-European Transport Network. The port system authorities represent administration systems based on innovative forms of governance, the expression of new relationships between the State and the economy.*