



LUCIO LANUCARA

US Railways from the Building of the Country to Multimodal Competition. History, Law and Current Issue

The article, after an initial general description of the historical and regulatory framework of railway systems in the EU and in the US, provides an in-depth description of US aspects, focusing in particular on financing of infrastructures, acquisitions and competition, foreign ownership, safety laws and regulations, service licenses and concessions, tariff regulation, abandonment and new lines, public service obligations and labor law.

The conclusions focus on the uncertainty of the future development of US railway infrastructure and markets, also related to tension within the present political relationship between the Trump Presidency and the Democratic Party.

Lo studio, dopo una prima descrizione generale del quadro storico normativo nell'Unione europea e nei sistemi ferroviari statunitensi, fornisce una descrizione approfondita delle questioni statunitensi, concentrandosi in particolare sul finanziamento delle infrastrutture, sulle acquisizioni e sulla concorrenza, sulla proprietà straniera di navi, sulle leggi e regolamenti in materia di sicurezza, sulle licenze e concessioni di servizi, sulla regolamentazione delle tariffe, sull'abbandono e su nuove linee, sugli obblighi di servizio pubblico e sul diritto del lavoro.

Le conclusioni si concentrano sull'incertezza circa il futuro sviluppo delle infrastrutture e dei mercati ferroviari statunitensi, anche in relazione alle tensioni nell'ambito dell'attuale rapporto politico tra la Presidenza Trump ed il Partito democratico.