



NICOLÒ CARNIMEO

Effetto *Brexit* sull'aviazione civile

L'uscita del Regno Unito dall'Europa avrà importanti ripercussioni nel settore dell'aviazione civile compreso quello industriale.

Gli effetti potrebbero essere molto diversi e dipendono dall'accordo che verrà raggiunto, se si tratterà di una di una *soft* o di una *hard* Brexit.

In quest'ultimo caso i rischi per le compagnie britanniche e l'intero comparto aeroportuale del Regno Unito sono evidenti, ma anche l'Europa perde un tassello dello spazio aereo comune mettendo in pericolo le politiche di integrazione che caratterizzano il settore.

Brexit Effect on Civil Aviation

The exit of the United Kingdom from the European Union will have important repercussions in the civil aviation sector including the industrial sector.

The effects could be very different and depend on the agreement which will be reached, according to whether Brexit will be soft or hard.

In the latter case the risks for British companies and the entire UK airport sector are evident. But Europe also risks losing part of the common airspace endangering the integration policies characterizing the sector.