



**RITA TRANQUILLI LEALI**

**La sicurezza in ambito portuale e i poteri dell'Autorità marittima**

La sicurezza marittima, in tutte le sue inscindibili componenti (navigazione, porto, nave, ambiente) costituisce un interesse pubblico unitario che deve essere attribuito alla competenza dell'Autorità marittima. Di conseguenza, per quanto riguarda l'ambito portuale, tale competenza non può essere limitata al solo c.d. versante mare, bensì deve essere riconosciuta anche in riferimento al c.d. versante terra. All'AdSP (Autorità di sistema portuale) spetta la sicurezza relativa all'espletamento delle attività commerciali e industriali, in correlazione alle funzioni conferite a tale Autorità dalla legge n. 84 del 28 gennaio 1994, «Riordino della legislazione in materia portuale», e successive modificazioni.

***Port Safety and Powers of Maritime Authority***

*Maritime safety, in all of its inseparable components (navigation, port, ships, environment) constitutes a unitary public interest that must be attributed to the competence of the Maritime Authority. Consequently, as to the port, such competence cannot be limited only to the so-called seaside, but must also be extended to the so-called land side. The Port Authority System (AdSP) has powers on safety relating to commercial and industrial activities, in correlation with the functions granted to the Authority by Law No. 84 of January 28, 1994, on «Reorganization of legislation in port matters, as amended».*