



UMBERTO LA TORRE

I servizi tecnico-nautici dopo la legge istitutiva dell'Autorità di sistema portuale

Il presente lavoro verte sul nuovo assetto dei porti italiani a seguito della riforma attuata con d. lgs. 4 agosto 2016 n. 169 «Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124».

Sono, inoltre, esaminate le innovazioni introdotte con la legge 1° dicembre 2016 n. 230, «Modifiche al codice della navigazione in materia di responsabilità dei piloti dei porti e disposizioni in materia di servizi tecnico-nautici», che ha previsto norme sulla obbligatorietà dei servizi ancillari e modifiche sul regime di responsabilità del pilota.

Technical-Nautical Services after the Law establishing the Port System Authority

The article deals with the new system of Italian ports following the reform enacted with Legislative Decree No. 169 of August 4, 2016 on «Reorganization, Rationalization and Simplification of the Regulation Concerning Port Authorities under by Law No. 84 of January 28, 1994, implementing Article 8, paragraph 1, letter (f) of Law No. 124 of August 7, 2015».

Moreover, the author reviews the innovations introduced by Law No. 230 of December 1, 2016, on «Amendments to the Navigation Code on matters of liability of port pilots and provisions on matters of technical-nautical services», which provides for rules on mandatory ancillary services and amendments to liability of the pilots.