



JOSÉ MIGUEL SÁNCHEZ BARTOLOMÉ

La regulación actual y futura del equipaje de mano en el derecho español y europeo

La actual regulación del equipaje de mano carece de la suficiente claridad, tanto en la definición de las características que debe tener, en cuanto a dimensiones, peso, contenido, número de bultos autorizados, como en la necesaria uniformidad en los estándares de la industria, que permitan a los pasajeros viajar con la tranquilidad que concede ser conocedor de los derechos y obligaciones que le asisten en su relación con la compañía aérea que le transporta.

A ello ha de unirse que falta un procedimiento de actuación para aquellos casos en que no existe suficiente espacio a bordo para albergar todas las piezas de equipaje de mano. En el presente texto, se analizarán las cuestiones de mayor entidad relacionadas con el actual estatuto del equipaje de mano, así como las futuras regulaciones que se están gestando, tanto desde el interior de la industria como fuera de ella.

Regulation of Transportation of Hand Baggage in European and Spanish Law

The present regulation of hand baggage is not sufficiently clear as to the definition of the required characteristics in terms of dimensions, weight, content, and as to the need of a standard allowing passengers to travel aware of their rights and obligations in their relationship with the airline. It must be added that there is no legal remedy for cases when there is not adequate space on board for all hand baggage.

This article reviews the most relevant issues of the present regulation of hand baggage, as well as the features of the regulation being considered by the air transportation industry and by the EU.

* * *

L'attuale disciplina sul bagaglio a mano non è sufficientemente chiara sia nella definizione delle caratteristiche richieste in termini di dimensioni, peso, contenuto, sia per quanto concerne l'esigenza di standard, che consentano ai passeggeri di viaggiare con la necessaria consapevolezza circa i propri diritti ed obblighi nel rapporto con la compagnia aerea. A ciò deve aggiungersi la mancanza di un rimedio giuridico per i casi in cui non ci sia spazio adeguato a bordo per tutti i bagagli a mano. Questo articolo si propone di esaminare le questioni più rilevanti sul regime odierno del bagaglio a mano, così come le prospettive delle regolamentazioni in corso di elaborazione da parte dell'industria del trasporto aereo, come al suo esterno.