



UGO MINNECI

Colpa nautica: tramonto di una regola divisiva?

È noto che, nel contesto normativo vigente, non esiste una disciplina unitaria del contratto di trasporto di cose, ma si hanno più regimi in funzione della modalità di trasporto dedotta nel contratto. Costituisce una regola specifica del trasporto marittimo quella dell'esonero per colpa nautica. Il presente articolo si propone di verificare il significato attuale della suddetta regola (risalente alla fine dell'800), nonché di valutare l'opportunità della sua eliminazione, nell'ottica di agevolare il disegno di costruire un regime unitario di responsabilità del vettore.

Nautical Fault: Sunset of a Divisive Rule?

It is well known that, under the legislation in force, a uniform regulation on contracts for carriage of goods does not exist, but there are several rules governing the means of transport provided by the contract. There is a specific rule on sea transport exempting nautical fault. The author intends to focus on the present meaning of the rule (dating back to the end of the nineteenth century) and to consider the opportunity of its elimination in order to facilitate the formation of a uniform regulation of carriers' liability.