



SILVIO BUSTI

La disciplina del trasporto ferroviario di persone e bagagli (Prima parte)

La disciplina del trasporto ferroviario di persone e bagagli è, attualmente, recata da una pluralità di fonti: alle disposizioni codicistiche sul contratto di trasporto ed al r.d.l. n. 1948/1934, convertito nella l. n. 911/1935 (e successive modificazioni), si sono aggiunti le regole dell'appendice A CIV (regole uniformi sul contratto di trasporto ferroviario di persone) alla convenzione sui trasporti ferroviari internazionali COTIF, nel testo di cui al protocollo di Vilnius del 1999 e il reg. Ce n. 1371/2007, che a quelle internazionali rinvia.

Finiscono per incidere sul trattamento dell'utente del servizio anche le normative regionali sul trasporto di interesse locale, mentre valenza residuale presentano oggi le condizioni generali di contratto delle Ferrovie.

In tale quadro normativo si sono esaminate le questioni della conclusione del contratto, della eventuale rilevanza dell'obliterazione del biglietto e della parità di trattamento degli utenti del servizio di linea. Si sono poi tratteggiati il contenuto e la rilevanza prettamente probatoria dei documenti di viaggio del passeggero, dei suoi bagagli e dei veicoli al seguito.

Regulation of Carriage by Rail of Passengers and Luggage (First Part)

The regulation of carriage by rail of passengers and luggage is presently found in several sources. The provisions of the Civil Code on the transport contract and Royal Law Decree 1948/1934, converted into Law No. 911/1935 (as amended), were followed by the rules of Appendix A on Uniform Rules concerning the Contract of International Carriage of Passengers by Rail (CIV), to the Convention concerning International Carriage by Rail (COTIF) in the text of the 1999 Vilnius Protocol and by Regulation (EC) No. 1371/2007 on rail passengers' rights and obligations which refers to the international convention.

The regional laws on carriage of local interest also have an impact on treatment of passengers, while the general conditions of contract of Ferrovie dello Stato have today residual impact.

In such a regulatory framework the author reviews the issues of the formation of the contract, of the possible relevance of the ticket obliteration and of the equal treatment of passengers. The content and the evidentiary relevance of the travel documents of passengers, of their luggage and vehicles are also reviewed.