



**MONICA BRIGNARDELLO**

**Responsabilità per danni da cattivo stivaggio di merci pericolose su navi portacontainer**

Con il trascorrere del tempo si è assistito ad un aumento del numero di merci pericolose trasportate via mare su navi portacontainer. Anche se negli ultimi anni vi sono stati minori incidenti è aumentato notevolmente il rischio di ingenti danni alle merci, alla nave, alle persone a bordo o al di fuori della nave, ai beni ed all'ambiente marino.

In questo articolo viene esaminato il regime di responsabilità del proprietario, dell'armatore, del vettore, del caricatore, del conduttore e del noleggiatore per i danni derivanti dal trasporto via mare di merci pericolose e nocive al fine di verificare se l'attuale quadro normativo internazionale e interno possa ritenersi soddisfacente.

***Liability for Damage Caused by Bad Stowage of Dangerous Goods on Board of Container Ships***

*With the passage of time an increasing number of dangerous goods are carried by sea on container ships. Even if during recent years there have been minor accidents, it has considerably increased the risk of serious damage to cargo, ship, people on board or overboard, assets and the marine environment.*

*The article reviews the liability regime of the owner, carrier, shipper and charterer for damage from carriage by sea of dangerous and noxious goods in order to determine whether the present international and internal regulatory framework can be considered satisfactory.*