



**SIMONE ARIATTI**

**I tributi comunali nelle aree portuali: potestà impositiva e competenze amministrative nelle strutture plurilivello**

L'articolo si occupa della sovrapposizione di talune funzioni amministrative in una specifica zona del territorio, quella demaniale portuale, che caratterizza, in negativo, il rapporto tra molteplici strutture gestionali e decisorie, quali l'Autorità portuale, i Comuni ed il Catasto.

La questione è esaminata prestando particolare attenzione ai risvolti fiscali, i quali s'inseriscono in una più ampia problematica, che trae origine sia dal particolare sistema gestorio che caratterizza i porti, sia dalle specifiche modalità di rilascio delle concessioni amministrative ad opera dell'Autorità portuale a favore delle imprese terminaliste. È proprio in tale ottica che emerge il rapporto conflittuale tra queste ultime, gli enti locali e l'Ufficio del territorio.

Segnatamente, l'indagine verte, per quel che concerne il tributo locale immobiliare, sul classamento dei locali situati all'interno del porto (di competenza del Catasto), e sulle consequenziali pretese impositive (di competenza dei Comuni); per quanto riguarda, invece, l'applicazione della tassa sui rifiuti, significativa è la non semplice individuazione dell'ente impositore a cui competono le funzioni di prelievo e smaltimento degli stessi. Situazione resa fra l'altro ancor più incerta a causa della normativa susseguitasi dall'introduzione della TARSU, passando per la TARES, fino all'attuale TARI.

***Municipal Taxes in Port Areas: Taxation Powers and Administrative Competence in Multi-level Structures***

*The article focuses on the overlapping of some administrative functions in a specific zone of the territory such as State property ports, which negatively affects the relationship between several managerial and decision-making structures, such as the Port Authority, Towns and the Cadaster.*

*The issue is reviewed with particular attention to the tax effects, which are part of a wider problem, originated by the particular management system, which characterizes the ports, and by the specific procedures for granting administrative concessions by the Port Authority to companies operating terminals. It is in this context that the conflict arises between such companies, local entities and the Cadaster.*

*As to the local tax on real estate, the author examines the classification of the premises located within the port (made by the Cadaster) and the consequent tax claims «by the Towns». Instead, as to the application of the waste tax, the author emphasizes the not easy identification of the tax assessor, which has the task of waste collection and disposal. The situation was made even more uncertain after the enactment of the laws on the TARES and TARI taxes, which followed the introduction of the TARSU tax.*