



**RAFFAELLA PIERMARINI**

**L'evoluzione della normativa sulle navi cisterna: dal «*phasing out*» dello scafo singolo alle problematiche connesse con la loro dismissione**

Il saggio analizza l'evoluzione della normativa sulle navi cisterna, esaminandola in successione ai grandi disastri che le hanno coinvolte, avvenuti in mare. Lo studio parte dall'incidente dell'*Exxon Valdez* in acque statunitensi fino ad arrivare ai disastri della *Erika* e della *Prestige*, avvenuti in acque comunitarie.

In particolare, l'elaborato si sofferma sull'evoluzione concernente la struttura dello scafo, che a partire dagli anni novanta, in seguito all'*Oil Pollution Act* degli Stati Uniti, ha portato all'inizio di una lenta dismissione delle petroliere a scafo singolo, arrivando alla riconversione dell'intera flotta mondiale delle petroliere, riconversione ancora in atto.

Il lavoro affronta, in seguito, l'evoluzione legislativa internazionale promossa dall'IMO; per poi soffermarsi su quella europea, proposta dalla Commissione, e la legislazione nazionale italiana, esaminando i provvedimenti attuati dai Governi che si sono succeduti in carica. L'analisi si conclude con la delicata tematica della legislazione sul tema della dismissione delle navi a scafo singolo, che si inquadra nel problema più generale della dismissione di tutto il naviglio mondiale, argomento quanto mai attuale. Si registra che, a fronte della sempre più insistente domanda di dismissioni, dovuta in gran parte alle norme sopracitate, a livello internazionale fa da contraltare una risposta debole in materia di tutela dell'ambiente e dei lavoratori.

***The Evolution of Tanker Regulation from Phasing Out of Single Hulls to Problems Connected with Taking them out of Service***

*The article focuses on the evolution of regulation of tankers, reviewing it in sequence of the great disasters at sea in which they have been involved. The study starts with the Exxon Valdez incident in U.S. waters up to the Erika and Prestige disasters, which occurred in European waters. In particular, the article reviews the evolution of the structure of the hull which, starting from the 90's after the Oil Pollution Act of the US, led to the start of the slow taking out of service of single hull oil tankers and to the conversion, still in progress, of the entire world fleet of oil tankers.*

*The article, then focuses on the evolution of international regulation sponsored by IMO, and reviews European legislation sponsored by the Commission, and Italian national legislation examining the regulations implemented by the Governments that were in power.*

*The author concludes with the delicate subject of legislation on taking out of service single hull tankers, which is part of the more general problem of the taking out of service of all of the world fleet, a very current subject. However, the ever increasing process of taking tankers out of service, due mostly to said regulations, finds on the opposite side a weak answer on matters of protection of the environment and of the workers at an international level.*