



GIORGIA M. BOI

**Messa a disposizione della nave e trasporto delle merci: le tendenze rinvenibili nei *Charterparty Forms***

L'esistenza di variegati contratti di utilizzo di navi al fine di trasportare merci via mare, ha da lungo tempo condotto a numerosi quesiti riguardanti in particolar modo il contenuto delle obbligazioni assunte dalle parti e delle sottostanti responsabilità.

Particolarmente nel noleggio a tempo ed a viaggio, un aspetto molto dibattuto è quello concernente la linea di demarcazione tra l'obbligazione di mettere a disposizione la nave e l'obbligazione di trasportare le merci e la conseguenziale distribuzione tra le parti di tali obbligazioni e delle relative responsabilità.

In questa ottica, risposte differenziate sono date dagli attuali formulari di noleggio a tempo ed a viaggio che risultano essere molto flessibili visto che non escludono nessuna possibile soluzione ritenuta conveniente da coloro che usano determinati formulari. Per questa ragione, è possibile rilevare che l'obbligazione di trasportare le merci viene talvolta fatta gravare sul noleggiante e talvolta sul noleggiatore, in presenza di diverse condizioni.

Al tempo stesso, noleggio a tempo e noleggio a viaggio continuano a conservare la loro natura sostanzialmente unitaria e confermano la loro struttura di strumenti contrattuali che consentono la messa a disposizione di una nave al fine di trasportare merci.

***Use of Ship and Carriage of Goods: Trends in Charterparty Forms***

*The existence of various contracts for the use of ships for the purpose of carrying goods by sea has long led to many questions, regarding, in particular, the contents of the obligations undertaken by the parties and of the underlying responsibilities.*

*A much debated aspect, especially in time charters and voyage charters, is that concerning the demarcation line between the obligation concerning the use of the ship and the obligation to carry the goods and the consequent allocation between the parties of the obligations and of the related responsibilities.*

*In this context different answers are given by the present time charter and voyage charter forms that appear to be very flexible as they do not exclude any possible solution deemed appropriate by those who use a particular form. For this reason, it should be stressed that the obligation of carrying the goods is sometimes undertaken by the owner and sometimes by the charterer, under different conditions.*

*Time charters and voyage charters at the same time continue to retain their substantially unitary nature and confirm their structure of contractual instruments that allow the use of a ship for the purpose of carrying goods.*