



UMBERTO LEANZA
IDA CARACCILO

L'Unione europea e la protezione dell'ambiente marino del Mediterraneo dall'esplorazione e sfruttamento di idrocarburi offshore

Il problema della sicurezza dal punto di vista ambientale degli impianti di ricerca ed estrazione di idrocarburi in mare si è posto in tutta la sua gravità a seguito dell'incidente occorso nel 2010 alla piattaforma petrolifera *Deepwater Horizon*, nel Golfo del Messico. Per far fronte a questo problema, l'Unione europea ha ratificato il Protocollo di Madrid del 1994 alla Convenzione di Barcellona del 1976 sulla protezione del Mare Mediterraneo dall'inquinamento, il c.d. Protocollo *offshore*, e ha poi adottato, nel giugno scorso, la dir. 2013/30/UE sulla sicurezza delle operazioni in mare nel settore degli idrocarburi.

Il presente lavoro analizza in parallelo le discipline di cui al Protocollo e alla direttiva. Si tratta infatti di discipline che sono destinate ad integrarsi, essendo la prima dedicata all'inquinamento operativo da attività minerarie offshore e la seconda all'inquinamento da incidenti gravi, stabilendo entrambe obblighi incisivi sugli Stati e sugli operatori.

European Union and Protection of Marine Environment of the Mediterranean Sea from Offshore Oil and Gas Exploration and Production

The problem of environmental protection, from offshore oil and gas exploration and production installations, emerged in all of its seriousness after the 2010 accident at the Deepwater Horizon oilrig in the Gulf of Mexico. In order to face this problem, the European Union ratified the 1994 Madrid Protocol to the 1976 Barcelona Convention on the Protection of the Mediterranean Sea against Pollution, the so-called Offshore Protocol, and last June adopted Directive 2013/30/EU on Safety of Offshore Oil and Gas Operations.

This article reviews the rules under the Protocol and the Directive in parallel. In fact, these are rules destined to be integrated, since the first deals with pollution from operation of offshore mining activities, while the second with pollution from serious accidents, both providing for strong obligations on States and operators.