



**MICHELE M. COMENALE PINTO**

**Il meccanismo dei fondi nel risarcimento  
del danno ambientale marino**

La responsabilità per inquinamento da idrocarburi trasportati alla rinfusa è il frutto della stratificazione di vari testi di diritto uniforme a partire dalla Convenzione CLC 1969 fino al Protocollo Supplementare alla Convenzione Fund del 2003. L'autore propone un esame della razionalità del complesso di tale normativa e degli interventi su base volontaria delle imprese del settore.

***The Mechanism of the Environment Protection Funds***

*Liability for pollution from oil carried in bulk is the result of the stratification of various conventions on uniform law starting with the 1969 International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage up to the 2003 Protocol establishing the International Oil Pollution Compensation Supplementary Fund. The author reviews the complex structure of the regulations as well as voluntary measures adopted by the industries of the sector.*