



ARMANDO CASAL FREIRÍA

La financiación de infraestructuras aeroportuarias: la nueva perspectiva europea (a propósito del asunto del aeropuerto de Leipzig/Halle)

La evolución del sector aeroportuario se encuentra en continuo cambio tras la entrada de las compañías de bajo coste en el mercado de la aviación que han introducido nuevas formas de gestión en el sector. Los aeropuertos adquieren una relevancia comercial, distanciándose de sus objetivos iniciales de organización territorial y militar. Las actividades de construcción y ampliación de las infraestructuras aeroportuarias son actividades económicas, indisociables de su explotación. Atrás quedan como medidas generales de política económica, fuera del control de la Comisión.

Financing Airport Infrastructure: New European Perspective (on the Case of Leipzig/Halle Airport)

The evolution of the airport system is constantly changing due to the entry of low cost airlines in the air navigation market that have introduced new forms of operation in the sector.

Airports have acquired economic relevance, moving away from their original objectives of territorial and military organization. Activities of construction and expansion of airport infrastructure are economic activities inseparable from their operation. Formerly, they have been considered measures of economic policy beyond the control of the European Commission.

* * *

Il settore aeroportuale è in continua evoluzione dopo l'ingresso delle compagnie «*low costs*» nel mercato del trasporto aereo che ha comportato l'introduzione di nuove forme di gestione nel settore. Gli aeroporti hanno acquisito una rilevanza commerciale, allontanandosi dagli originali obiettivi di organizzazioni territoriali e militari. Le attività di costruzione e di ampliamento delle infrastrutture aeroportuali sono attività economiche, inseparabili dal loro sfruttamento. In passato erano considerate come misure di politica economica, al di là del controllo della Commissione.