



**STEFANO POLLASTRELLI**

### **Il trasporto aereo di bagagli**

Il saggio analizza la disciplina dei bagagli nel trasporto aereo di persone a seguito della recente evoluzione normativa e giurisprudenziale. La questione principale che viene affrontata è quella di coniugare i principi sulla sicurezza aerea, che sono stati oggetto di una intensa produzione normativa comunitaria, con i diritti dei passeggeri.

Inoltre, nelle dinamiche operative del trasporto aereo si assiste spesso, soprattutto nei periodi di intenso traffico, al fenomeno della perdita dei bagagli o del ritardo nella riconsegna degli stessi che costituisce una delle principali cause di disagi e pregiudizi per i passeggeri. Si affronta il problema della responsabilità del vettore aereo per i danni ai bagagli alla stregua della Convenzione di Montreal del 1999, nonché la delicata questione del risarcimento dei danni morali ai passeggeri alla luce del recente orientamento della Corte di giustizia.

L'analisi prosegue a verificare le ipotesi in cui il trasporto aereo è una componente del viaggio turistico tutto compreso e i profili normativi della fase della riconsegna e del reclamo per l'esercizio dell'azione nei confronti del vettore.

### ***Air Transport of Baggage***

*The article reviews the regulation of baggage in air transport of persons following recent legislation and court decisions. The main subject dealt with is the harmonization of rights of passengers with principles of air security, which have been the object of intense European Union legislation. Moreover, the operation of air transport often causes, particularly during heavy traffic, loss of baggage or delay in delivery, which is one of the main sources of hardship and inconvenience for passengers. The article focuses on the problem of liability of the air carrier for damages to baggage under the 1999 Montréal Convention, and the delicate aspect of compensation to passengers for non-pecuniary damages in light of recent decisions of the Court of Justice. The article also reviews the situation where air transport is part of an all-inclusive tour and the regulation of the delivery of baggage phase and of the claim to start an action against the carrier.*