



ADELE MARINO

L'autorità di regolazione dei trasporti

L'art. 37 rubricato «Liberalizzazione del settore dei trasporti» del decreto legge del 6 dicembre 2011 n. 201 «Disposizioni urgenti per la crescita, l'equità ed il consolidamento dei conti pubblici», convertito con legge n. 214 del 22 dicembre 2012 e modificato dalla legge del 24 marzo 2012 n. 27, di conversione del decreto legge del 24 gennaio 2012 n. 1, porta a compimento, il disegno iniziato con la legge del 14 novembre 1995 n. 481, «Norme per la concorrenza e la regolazione dei servizi di pubblica utilità. Istituzione delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità», di istituire nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità, un'Autorità di regolazione dei trasporti.

Si tratta di organo collegiale, dotato di autonomia ed indipendenza, competente nel settore dei trasporti, diretto a garantire condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali.

La complessità del settore in cui operano già diversi soggetti e il dettato dell'art. 37 d. l. n. 201/2011 pongono questioni complesse che vanno risolte per consentire il concreto operare dell'Autorità.

The Transport Regulation Authority

The Transport Regulation Authority has its distant origin in Law No. 481 of November 14, 1995 on «Rules for competition and regulation of public utility services.

Establishment of authorities regulating public utility services». The Authority is now governed by Article 37 on «Liberalization of the transport sector» of Law Decree No. 201 of December 6, 2011 on «Urgent provisions for growth, equity and consolidation of public accounts», converted by Law No. 214 of December 22, 2011, as amended by Law No. 27 of March 24, 2012, converting Law Decree No. 1 of January 24, 2012.

The Authority is a body with autonomy and independence, competent in the transport sector, aimed at allowing fair and non-discriminatory access to rail, port, airport and highway network infrastructures.

The article focuses on Article 37 of Law Decree 201/2011 and on the complexities of the sector, on its several players and on the actual operation of the Authority.