



SILVIO MAGNOSI

La codificazione del diritto marittimo e l'Unità d'Italia

Il diritto marittimo è stato sempre caratterizzato, nelle varie fasi della sua evoluzione storica, dal ruolo fondamentale svolto dalla prassi. La più gran parte della sua disciplina si è tramandata di epoca in epoca. Essa ha attraversato anche i periodi in cui maggiormente profondi sono stati i mutamenti politici e sociali. Negli anni della formazione del Regno d'Italia, la codificazione del diritto marittimo ha risentito soltanto in parte della legislazione immediatamente previgente negli Stati preunitari. Essa infatti ha recepito non solo la legislazione francese (*Ordonnance touchant la Marine* di Luigi XIV e Codice napoleonico), ma anche disposizioni maggiormente risalenti. Con tale attività di codificazione sono state certamente gettate le basi del diritto della navigazione moderno e contemporaneo. Il legislatore italiano è mirabilmente riuscito a concepirlo ed elaborarlo come sistema giuridico-normativo speciale, autonomo ed unitario.

The Codification of Maritime Law and the Unification of Italy

*In the various phases of its historic evolution, maritime law has always been characterized by the fundamental role played by practice. The major part of the regulation has been handed down through the ages. Maritime law has also crossed periods of profound political and social changes. During the formation of the Kingdom of Italy, the codification of maritime law was only in part influenced by the existing legislation in force in pre-unification States. In fact, maritime law not only embodied French legislation (*Ordonnance touchant la Marine* by Louis XIV and the Napoleonic Code) but also much older provisions. Such codification activity certainly laid the foundation of modern and contemporary navigation law. The Italian legislator has admirably succeeded in conceiving and structuring maritime law as a special, autonomous and uniform legal system.*