



MARÍA VICTORIA PETIT LAVALL

Las ayudas públicas a las compañías aéreas de bajo coste: una cuestión de actualidad

La proliferazione delle compagnie aeree *low cost* determina una serie di problematiche economiche e giuridiche. Si registra, infatti, un eccesso, rispetto alla domanda, dell'offerta di servizi aerei, che ha portato alla crisi di vari operatori del settore, con conseguenze pregiudizievoli per gli utenti.

Peraltro, si presenta sempre più frequentemente il problema degli aiuti di Stato, che portano a distorsioni della concorrenza.

L'attività della Commissione europea ha un ruolo fondamentale nell'individuazione nel campo specifico dei criteri di applicazione del regime degli aiuti di Stato, ai sensi dell'art. 107 TFEU.

State Aid to Low-Cost Airlines: a Relevant Problem Today

The proliferation of low-cost airlines caused a series of economic and legal problems. In fact, it created an excess of offer with respect to the demand of air services that led to the crisis of several operators in this area with detrimental consequences on consumers.

Moreover, the problem of State aid, leading to distortion of competition, is increasingly frequent.

The activity of the European Commission plays a fundamental role in this area by setting the criteria for application of the State aid regime under Article 107 of the Treaty on the Functioning of the European Union (TFEU).